

Στο μικροσκόπιο του Επιμελητηρίου Κυκλάδων μπαίνει ξανά το ακτοπλοϊκό πρόβλημα των νησιών. Στόχος του οργάνου είναι να χαραχθεί ένας στρατηγικός σχεδιασμός χωρίς αποσπασματικές προτάσεις και προσεγγίσεις, με στόχο τη συνολική αντιμετώπιση του προβλήματος σε πανελλαδική κλίμακα.

Του ΜΑΡΙΟΥ ΒΟΥΤΣΙΝΟΥ

Έτσι, στην προχθεσινή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Επιμελητηρίου, έγινε αναλυτική παρουσίαση της υφιστάμενης κατάστασης στην ακτοπλοΐα, έγιναν παρατηρήσεις επί της ισχύουσας νομοθεσίας των θαλασσιών συγκοινωνιών και κατατέθηκαν προτάσεις για την επίλυση του χρόνιου προβλήματος. Στις βασικότερες προτάσεις περιλαμβάνονταν η ριζική αλλαγή του νόμου που διέπει την ακτοπλοΐα και η ορθολογική κατανομή των δρομολογίων. Εισηγητής του θέματος ήταν ο οικονομολόγος και μέλος του Δ.Σ. του Επιμελητηρίου, Γιάννης Ρώτας.

**Να αγγίζει το πρόβλημα από τη ρίζα**

Το προεδρείο και τα μέλη του οργάνου αποφάσισαν να προχωρήσουν σε περαιτέρω επεξεργασία των παρατηρήσεων και προτάσεων που παρουσιάστηκαν, ούτως ώστε να διαμορφωθεί μια ολοκληρωμένη πρόταση που θα αγγίζει το πρόβλημα από τη ρίζα του και θα δίνει κατευθύνσεις προκειμένου να δοθούν ουσιαστικές λύσεις.

Το Επιμελητήριο Κυκλάδων προτίθεται να παρουσιάσει την πρότασή του στη Γενική Συνέλευση των Νησιωτικών Επιμελητηρίων που θα πραγματοποιηθεί στα τέλη Ιανουαρίου, με αντικείμενο τα προβλήματα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Στη Γενική Συνέλευση, οι εκπρόσωποι του Επιμελητηρίου Κυκλάδων θα επιδιώξουν να κατατεθεί μια συνολική πρόταση όλων των Νησιωτικών Επιμελητηρίων, με γνώ-

Το Επιμελητήριο Κυκλάδων για το ακτοπλοϊκό πρόβλημα

# Μόνη λύση η συνολική αντιμετώπισή του



Το Επιμελητήριο Κυκλάδων εκτιμά ότι το ακτοπλοϊκό πρόβλημα θα αντιμετωπιστεί, μόνο όταν εξεταστεί επί συνολικής βάσεως σε πανελλαδική κλίμακα

μονα την αντιμετώπιση του ακτοπλοϊκού προβλήματος σε πανελλαδική κλίμακα.

Το Επιμελητήριο Κυκλάδων θεωρεί ότι θα πρέπει να ζητηθεί από το κράτος, να προκηρύξει μελέτη που θα επικαιροποιεί όλες τις ολοκληρωμένες προτάσεις που έχουν κατατεθεί μέχρι σήμερα και να συσταθεί ειδική επιτροπή, αποτελούμενη και από εκπροσώπους φορέων της νησιωτικής Ελλάδας, που θα ξεκινήσει να επεξεργάζεται μια συνολική πρόταση αντιμετώπισης του ακτοπλοϊκού προβλήματος σε πανελλαδική βάση.

**Απαιτούνται τομές στη νομοθεσία**

Σε ό,τι αφορά την προχθεσινή παρουσίαση, ο κ. Ρώτας έκανε ανάλυση της υφιστάμενης νομοθεσίας (Ν. 2932) που ψηφίστηκε το 2001 και διέπει την ακτοπλοΐα («Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές»). Όπως είπε, ο συγκεκριμένος νόμος μόνο κατ'επίφαση αφορά στην ακτοπλοΐα, αφού μόνο 11 από τα 37 άρθρα του αναφέρονται σε αυτήν.

Στις βασικότερες παρατηρήσεις του ο κ. Ρώτας υποστήριξε ότι ο νόμος δεν ελευθερώνει την παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές, δεν προάγει τον αντα-

γωνισμό και η πολιτεία είναι θεατής των ενεργειών των ακτοπλοίων.

Στη συνέχεια, ανέλυσε τα σημαντικότερα άρθρα του νόμου, δίνοντας έμφαση σε όλες τις διατάξεις που τον καθιστούν αναποτελεσματικό για την επίλυση του ακτοπλοϊκού προβλήματος.

**Αναγκαίος ο ορθολογισμός των δρομολογίων**

Ο κ. Ρώτας έκανε εκτενή αναφορά-παρασιάζοντας σχετικές διαφάνειες- και στα υφιστάμενα χειμερινά και

Η ριζική αλλαγή της νομοθεσίας και η ορθολογική κατανομή των δρομολογίων, είναι δύο απ' τις βασικότερες προτάσεις

θερινά δρομολόγια των Κυκλάδων, αλλά και στον αριθμό των πλοίων που ταξιδεύουν στις γραμμές του νομού, όπου διαπιστώθηκε ότι δεν υπάρχει πρόβλημα επάρκειας δρομολογίων, αλλά ορθολογικής κατανομής αυτών.

**Οι προτάσεις που παρουσιάστηκαν**

Το μεγαλύτερο ενδιαφέρον παρουσίασαν οι προτάσεις που κατάθεσε για τη βελτίωση του ακτοπλοϊκού προβλήματος. Η κυριότερη εξ αυτών ήταν η ριζική αλλαγή της νομοθεσίας. Ειδικότερα κυριότερες προτάσεις ήταν οι παρακάτω:

- Καθορισμός δρομολογίων, τα οποία θα προκύψουν από εμπειριστατωμένη μελέτη, η οποία θα λάβει υπόψη όλων των ειδών τις μεταφορές (πλοία, αεροπλάνα, υδροπλάνα κλπ), θα λάβει υπόψη τις δυνατότητες των λιμανιών, τις δυνατότητες των υφι-

στάμενων πλοίων, την πενταετή προβολή της ζήτησης για μεταφορές. Εξυπακούεται ότι όταν καθορίζουμε δρομολόγια, δεν εννοούμε γραμμή. Π.χ γραμμή είναι η Σύρος-Τήνος-Μύκονος, αλλά τα δρομολόγια μπορεί να είναι ένα με αναχώρηση στις 08:00 και ένα με αναχώρηση στις 10:00.

- Τα δρομολόγια θα τύχουν της έγκρισης των τοπικών κοινωνιών, όλων των εμπλεκόμενων φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των πλοιοκτετών και της πολιτείας.

- Η τελική μορφή των δρομολογίων θα είναι δεσμευτική για την πολιτεία και δεν θα είναι δυνατή η τροποποίησή τους πριν την παρέλευση πενταετίας από την πρώτη εφαρμογή τους.

- Για κάθε γραμμή θα εκπονηθεί οικονομοτεχνική μελέτη, έτσι ώστε να είναι γνωστά τα δεδομένα στην πολιτεία στις τοπικές κοινωνίες και στους πλοιοκτύτες.

- Στο τέλος της πενταετίας θα εκπονείται ξανά η μελέτη, τεχνική και οικονομική, τα δρομολόγια της οποίας θα εγκρίνονται με τον ίδιο τρόπο.

- Η πολιτεία θα προκηρύσσει τις γραμμές ή πακέτα γραμμών, όπως θα έχουν προκύψει από τις οικονομοτεχνικές μελέτες, καθορίζοντας εύρος ταχύτητας, LOA, breadth, depth, μεταφορική ικανότητα επιβατών, μεταφορική ικανότητα ΙΧ, μεταφορική ικανότητα φορτηγών, ώρες αναχώρησης και άφιξης σε κάθε λιμάνι, και θα ζητάει από τους υποψήφιους αναδόχους το ύψος του ναύλου. Η κατακύρωση θα μπορεί να είναι συνδυασμός τεχνικών χαρακτηριστικών και προσφερόμενου ναύλου.

- Ισχυροποίηση της ΡΑΘΕ.

- Ίδρυση παρατηρητηρίου, το οποίο θα παρακολουθεί ακρίβεια δρομολογίων, ποιότητα υπηρεσιών, ύψος ναύλων κλπ, υποβάλλοντας εξαμηνιαίες εκθέσεις, για τις οποίες θα έχει την ευθύνη να προσδίδει ευρεία δημοσιότητα, ώστε να πληροφορούνται οι ωφεληόμενοι των υπηρεσιών. Το παρατηρητήριο θα πρέπει να λειτουργεί υπό την ΡΑΘΕ και όχι υπό την πολιτεία.

**«Απαράδεκτο το σημερινό σύστημα»**

«Με το σημερινό σύστημα, ουδείς γνωρίζει τα οικονομικά δεδομένα της κάθε γραμμής. Θα έπρεπε να θεωρείται απαράδεκτο, δεδομένου ότι είναι αποικιοκρατικό, το γεγονός η πολιτεία να αναμένει τους πλοιοκτύτες να καταθέσουν δήλωση για τη γραμμή. Δηλαδή οι γραμμές δεν είναι αποφασισμένες από την πολιτεία, αλλά από τους πλοιοκτύτες. Ποιοι κανόνες ορίζουν ότι αυτό είναι ελεύθερος ανταγωνισμός; Με το ίδιο σκεπτικό από αύριο θα περιμένουμε από τους εργοδότες να μας υποβάλουν δήλωση ποια έργα θα κατασκευάσουν και αφού ολοκληρωθούν οι δηλώσεις, θα καλείται η πολιτεία να προβεί σε διαγωνισμούς για τα έργα για τα οποία δεν παρουσιάστηκε ενδιαφέρον», είπε ολοκληρώνοντας την παρουσίασή του ο κ. Ρώτας.

Α/Α	Νησί	Δρομολόγιο (Θερινό)	Δρομολόγιο (Χειμερινό)	Αεροπορικό Δρομολόγιο (Θερινό)	Αεροπορικό Δρομολόγιο (Χειμερινό)
1	Νάξος	18	13	1	1
2	Πάρος	18	13	1	1
3	Μύκονος	18	13	1	1
4	Τήνος	18	13	1	1
5	Σύρος	18	13	1	1
6	Κύβηρος	18	13	1	1
7	Κέρκυρα	18	13	1	1
8	Καλαμάρι	18	13	1	1
9	Καλαμάρι	18	13	1	1
10	Καλαμάρι	18	13	1	1
11	Καλαμάρι	18	13	1	1
12	Καλαμάρι	18	13	1	1
13	Καλαμάρι	18	13	1	1
14	Καλαμάρι	18	13	1	1
15	Καλαμάρι	18	13	1	1
16	Καλαμάρι	18	13	1	1
17	Καλαμάρι	18	13	1	1
18	Καλαμάρι	18	13	1	1
19	Καλαμάρι	18	13	1	1
20	Καλαμάρι	18	13	1	1
21	Καλαμάρι	18	13	1	1
22	Καλαμάρι	18	13	1	1
23	Καλαμάρι	18	13	1	1
24	Καλαμάρι	18	13	1	1
25	Καλαμάρι	18	13	1	1
26	Καλαμάρι	18	13	1	1
27	Καλαμάρι	18	13	1	1
28	Καλαμάρι	18	13	1	1
29	Καλαμάρι	18	13	1	1
30	Καλαμάρι	18	13	1	1

Πίνακας εβδομαδιαίων ακτοπλοϊκών και αεροπορικών δρομολογίων στις Κυκλάδες, ανά συχνότητα